|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО  Начальник УГИБДД  УМВД России  по Омской области  полковник полиции  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /С.В.Картавенко/  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022г.  М. П. | УТВЕРЖДАЮ  Директор ООО «Перекресток»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Мусалимов Е.Ю,/  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.  М. П. |

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ**

**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В", "С","D" С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ**

Омск,

2022 г.

# *ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА*

Образовательная программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "В","С","D" с автоматической трансмиссией разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), примерной программы повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий "В","С","D", подкатегорий "В1","С1","D1" с автоматической трансмиссией, утвержденной Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы (учебным планом, графиком реализации образовательной программы и примерным расписанием). Структура и содержание образовательной программы и учебный план раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий "В", "С", "D", подкатегорий "В1", "С1", "D1" с автоматической трансмиссией, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067).

Условия реализации образовательной программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенции объем практики.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

1. ***СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ***

***повышения квалификации водителей транспортных средств категории "B", "С», «D» с автоматической трансмиссией***

***Таблица 1***

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Количество часов практического обучения** |
| **Первоначальное обучение вождению** | |
| Действия органами управления | 1 |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение по наклонному участку, движение задним ходом | 4 |
| **Итого по разделу** | **6** |
| **Обучение вождению в условиях дорожного движения** | |
| Вождение по учебным маршрутам | 8 |
| Итого по разделу | 8 |
| **Квалификационный экзамен** | |
| Квалификационный экзамен | 2 |
| **Итого** | **16** |

1. ***РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА***

***«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» КАТЕГОРИИ "B" с МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ***

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

***3.1. Первоначальное обучение вождению.***

*Тема 3.1.1. Действия органами управления.* Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

*Тема 3.1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя*: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

*Тема 3.1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение задним ходом*: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, остановка, начало движения вперед; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

***3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.***

*Тема 3.2.1. Вождение по учебным маршрутам*: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

1. ***ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ***

***В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны*** безопасно и эффективно управлять транспортным средством категории **"**В**"** с механической трансмиссией в различных условиях движения.

# *5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ*

## ***5.1 Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы***

Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы обеспечивают реализацию рабочих программ в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов и диагностических методик без применения аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводиться на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором автошколы.

Во время занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 образовательной программы.

## ***5.2 Кадровые условия реализации образовательной программы***

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в действующих квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

## ***5.3 Информационно-методические условия реализации образовательной программы***

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план (см. Приложение 1);

- календарный учебный график (см. Приложение 2);

- рабочие программы учебных предметов;

- методические рекомендации по организации образовательного процесса;

- расписание занятий (см. Приложение 3).

***5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы***

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке. Расчет количества транспортных средств, осуществляется по формуле:

;

где Nтс - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с установленными требованиями.

***Перечень учебного оборудования***

***Таблица 2***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения** | | |
| Тренажер *(в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)* | комплект |  |
| **Информационные материалы** | | |
| **Информационный стенд** | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"(Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 24, ст. 4188) | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| Примерная программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "В","С","D" подкатегорий "В1","С1","D1" с автоматической трансмиссией | шт | 1 |
| Образовательная программы повышения квалификации водителей транспортных средств категории "В","С","D" с автоматической трансмиссией, согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 |
| Учебный план | шт | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" |  |  |

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома.

Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств обеспечивает возможность выполнения испытательных упражнений и составляет не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Участок имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно. На участках, предназначенных для движения транспортных средств предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле.

Коэффициент сцепления покрытия при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка обеспечивает безопасные условия движения по ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М, Стандартинформ, 2017).

Автодром оборудован наружными осветительными установками и техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом.

Размеры автоматизированного автодрома обеспечивают возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и после финишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения.

# *6.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ*

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции автошколы.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей. их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории **"**B**"** на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «B» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются учебным центром на бумажных и электронных носителях.

***Список используемой литературы***

1. Громаковский А. Экзаменационные задачи для подготовки к экзаменам на право  
   управления ТС категорий АВM, подкатегорий A1, B1/ Громаковский А. – Москва: Рецепт-Холдинг, 2022 г. – 240 с. : ил. – (Правила Дорожного Движения)
2. Правила дорожного движения Российской Федерации. 3-е изд., испр. и доп. – М.: ОЛМА Медиа Групп, 2019. – 64 с.
3. Струков Ю.В., Денисов Г.А., Артемов А.Ю. Дорожные условия и безопасность движения Воронеж: ВГЛТУ, 2016. — 105 c.
4. Тимовский А.А., Нестеренко В.Б. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения. Изд. Арий, 2009 – 146 с.
5. Шельмин Е.В. КоАП для автомобилистов. – СПб.: Питер, 2014 – 64 с.
6. Яковлев В.Ф. Учебник по устройству легкового автомобиля Третий Рим, транспорт 2017 – 112 с.

***Приложение 1***

***к Образовательной программе***

***повышения квалификации водителей транспортных средств***

***категории "В","С","D" с автоматической трансмиссией***

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮ  Директор ООО «Перекресток»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.Ю.Мусалимов  « » 20 г.  МП |

# *УЧЕБНЫЙ ПЛАН*

***повышения квалификации водителей транспортных средств***

***категории "В","С","D" с автоматической трансмиссией***

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Количество часов практического обучения** |
| **Первоначальное обучение вождению** | |
| Действия органами управления | 1 |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение по наклонному участку, движение задним ходом | 4 |
| **Итого по разделу** | **6** |
| **Обучение вождению в условиях дорожного движения** | |
| Вождение по учебным маршрутам | 8 |
| Итого по разделу | 8 |
| **Квалификационный экзамен** | |
| Квалификационный экзамен | 2 |
| **Итого** | **16** |

# *Приложение 2*

***к Образовательной программе***

***повышения квалификации водителей транспортных средств***

***категории "В","С","D" с автоматической трансмиссией***

**Календарный учебный график**

выполнения учебного плана группы №\_\_\_\_\_\_ повышения квалификации водителей транспортных средств категории \_\_\_\_\_\_ с автоматической трансмиссией

**с « » 20 г. по « » 20 г**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ Занятия** | **Дата** | **Кол-во часов** | **Наименование разделов и тем** |
| **Первоначальное обучение вождению** | | | |
| 1 |  | 2 | Т-3.1.1 1 час  Т-3.1.2 1 час |
| 2 |  | 2 | Т-3.1.3 2 часа |
| 3 |  | 2 | Т-3.1.3 2 часа |
| **Обучение вождению в условиях дорожного движения** | | | |
| 4 |  | 2 | Т-3.2.1 2 часа |
| 5 |  | 2 | Т-3.2.1 2 часа |
| 6 |  | 2 | Т-3.2.1 2 часа |
| 7 |  | 2 | Т-3.2.1 2 часа |
| 8 |  | 2 | Квалификационный экзамен |

***Приложение 3***

***к Образовательной программе***

***повышения квалификации водителей транспортных средств***

***категории "В","С","D" с автоматической трансмиссией***

**Р А С П И С А Н И Е**

занятий учебной группы №  **\_\_\_\_\_ ПК** повышения квалификации

водителей транспортных средств кате­гории \_\_\_\_\_\_ с автоматической трансмиссией

**с « » по « » 20 г**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата занятий | Кол-во  часов | Наименование разделов и тем | ФИО мастера ПО | Место  проведения |
| **ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ** | | | | |
|  | 1 час  1 час | Тема 3.2.1. Действия органами управления  Тема 3.2.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. |  | автодром |
|  | 2 часа | Тема 3.2.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение по наклонному участку, движение задним ходом. |  | автодром |
|  | 2 часа | Тема 3.2.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение по наклонному участку, движение задним ходом. |  | автодром |
| **ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** | | | | |
|  | 2 часа | Тема 3.2.1. Вождение по учебным маршрутам. |  | Маршрут движения |
|  | 2 часа | Тема 3.2.1. Вождение по учебным маршрутам. |  | Маршрут движения |
|  | 2 часа | Тема 3.2.1. Вождение по учебным маршрутам. |  | Маршрут движения |
|  | 2 часа | Тема 3.2.1. Вождение по учебным маршрутам. |  | Маршрут движения |
|  | 2 часа | **Квалификационный экзамен** |  | класс  Маршрут движения |